



**Федеральное агентство морского и речного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»
Воронежский филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»**

Кафедра экономики и менеджмента

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
по дисциплине Основы логистики

(Приложение к рабочей программе дисциплины)

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль) Организация перевозок и управление на транспорте

Уровень высшего образования бакалавриат

Форма обучения очная, заочная

Воронеж
2025

1. Перечень компетенций и этапы их формирования в процессе освоения дисциплины

Рабочей программой дисциплины Основы логистики предусмотрено формирование следующих компетенций.

Таблица 1

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине
ПК-3 Способен прогнозировать и анализировать тенденции развития логистики и управления цепями поставок, разрабатывать комплекс мероприятий для достижения поставленных целей при рациональном использовании материальных, трудовых и финансовых ресурсов	ПК-3.1. Применение основных правил и принципов логистики в профессиональной деятельности, прогрессивных технологий поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области транспортной логистики в своей профессиональной деятельности	Знать основные правила и принципы транспортной логистики в профессиональной деятельности, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области логистики и логистической деятельности Уметь использовать основные правила и принципы логистики и логистической деятельности, осуществляемой при реализации технологии транспортных процессов в системе логистики, прогрессивные технологий поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области логистики и логистической деятельности Владеть навыками использования основных правил и принципов логистики, осуществляемой при реализации технологии транспортных процессов в логистике, прогрессивные технологий поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области логистики и логистической деятельности
	ПК – 3.2. Ведение коммерческой работы с контрагентами, формирование пакетов договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов	Знать основные методы и методики, включающие способы ведения коммерческой работы с контрагентами, формирование пакетов договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов в транспортных организациях и осуществляемые в рамках технологии транспортных процессов предприятия Уметь использовать основные методы и методики, включающие способы ведения коммерческой работы с контрагентами, формирование пакетов

		тов договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов в транспортно-экспедиционном обслуживании и осуществляемые логистической деятельности Владеть умениями использовать основные методы и методики, включающие способы ведения коммерческой работы с контрагентами, формирование пакетов договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов в логистической деятельности
	ПК – 3.3. Организация переговорного процесса с контрагентами, уторговывание договоров аренды и иных условий чартеров и иных договоров, ведение претензионно-исковой работы	Знать основные направления организация переговорного процесса с контрагентами, уторговывание договоров аренды и иных условий чартеров и иных договоров, ведение претензионно-исковой работы в рамках осуществления логистической деятельности на транспортном предприятии Уметь применять основные направления организация переговорного процесса с контрагентами, уторговывание договоров аренды и иных условий чартеров и иных договоров, ведение претензионно-исковой работы в рамках осуществления логистической деятельности на транспортном предприятии Владеть навыками применения основных направлений организации переговорного процесса с контрагентами, уторговывание договоров аренды и иных условий чартеров и иных договоров, ведение претензионно-исковой работы в рамках осуществления логистической деятельности на транспортном предприятии

2. Паспорт фонда оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся

Таблица 2

Оценочные средства для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся

№ п/п	Наименование раздела (темы) дисциплины	Формируемая компетенция	Наименование оценочного средства
I	Методология логистики	ПК-3.1. ПК-3.2.	устный опрос, тестирование, контрольная работа, исследовательская работа

		ПК-3.3.	(реферат), экзамен
2	Логистические системы	ПК-3.1. ПК-3.2. ПК-3.3.	устный опрос, тестирование, контрольная работа, исследовательская работа (реферат), экзамен
3	Организация материальных и производственных потоков	ПК-3.1. ПК-3.2. ПК-3.3.	устный опрос, тестирование, контрольная работа, исследовательская работа (реферат), экзамен
4	Основные виды логистики	ПК-3.1. ПК-3.2. ПК-3.3.	устный опрос, тестирование, контрольная работа, исследовательская работа (реферат), экзамен

3. Критерии оценивания результата обучения по дисциплине и шкала оценивания по дисциплине

Таблица 3

Результат обучения по дисциплине	Критерии оценивания результата обучения по дисциплине и шкала оценивания по дисциплине				Процедура оценивания
	неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично	
ПК-3.1. Знать: основные правила и принципы транспортной логистики в профессиональной деятельности, осуществляемой при реализации технологии транспортных процессов в системе транспортной логистики, прогрессивные технологии поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области транспортной логистики в своей профессиональной деятельности	Отсутствие знаний или фрагментарные знания об основных правилах и принципах транспортной логистики в профессиональной деятельности, осуществляемой при реализации технологии транспортных процессов в системе транспортной логистики, прогрессивные технологии поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области транспортной	Неполные знания об основных правилах и принципах транспортной логистики в профессиональной деятельности, осуществляемой при реализации технологии транспортных процессов в системе транспортной логистики, прогрессивные технологий поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области транспортной логистики в	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания об основных правилах и принципах транспортной логистики в профессиональной деятельности, осуществляемой при реализации технологии транспортных процессов в системе транспортной логистики, прогрессивные технологий поиска, анализа и использования	Сформированные системные знания об основных правилах и принципах транспортной логистики в профессиональной деятельности, осуществляемой при реализации технологии транспортных процессов в системе транспортной логистики, прогрессивные технологий поиска, анализа и использования	устный опрос, тестирование, контрольная работа, исследовательская работа (реферат), экзамен

	логистики в своей профессиональной деятельности	своей профессиональной деятельности	нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области транспортной логистики в своей профессиональной деятельности	нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области транспортной логистики в своей профессиональной деятельности	
ПК-3.1. Уметь: использовать основные правила и принципы транспортной логистики в профессиональной деятельности, осуществляемой при реализации технологии транспортных процессов в системе транспортной логистики, прогрессивные технологий поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области транспортной логистики в своей профессиональной деятельности	Отсутствие или фрагментарные умения применять основные правила и принципы транспортной логистики в профессиональной деятельности, осуществляемой при реализации технологии транспортных процессов в системе транспортной логистики, прогрессивные технологий поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области транспортной логистики в своей профессиональной деятельности	В целом удовлетворительные, но не систематизированные умения применять основные правила и принципы транспортной логистики в профессиональной деятельности, осуществляемой при реализации технологии транспортных процессов в системе транспортной логистики, прогрессивные технологий поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области транспортной	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы умения применять основные правила и принципы транспортной логистики в профессиональной деятельности, осуществляемой при реализации технологии транспортных процессов в системе транспортной логистики, прогрессивные технологий поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и	Сформированные системные умения применять основные правила и принципы транспортной логистики в профессиональной деятельности, осуществляемой при реализации технологии транспортных процессов в системе транспортной логистики, прогрессивные технологий поиска, анализа и использования нормативных правовых актов	устный опрос, тестирование, контрольная работа, исследовательская работа (реферат), экзамен

		логистики в своей профессиональной деятельности	коммерческих предложений в области транспортной логистики в своей профессиональной деятельности	и коммерческих предложений в области транспортной логистики в своей профессиональной деятельности	
ПК-3.1. Владеть: навыками использования основных правил и принцип транспортной логистики в профессиональной деятельности, осуществляемой при реализации технологии транспортных процессов в системе транспортной логистики, прогрессивные технологии поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области транспортной логистики в своей профессиональной деятельности	Отсутствие или фрагментарные владения основными правилами и принципами транспортной логистики в профессиональной деятельности, осуществляемой при реализации технологии транспортных процессов в системе транспортной логистики, прогрессивные технологии поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области транспортной логистики в своей профессиональной деятельности	В целом удовлетворительные, но несистематизированные владения основными правилами и принципами транспортной логистики в профессиональной деятельности, осуществляемой при реализации технологии транспортных процессов в системе транспортной логистики, прогрессивные технологии поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области транспортной логистики в своей профессиональной деятельности	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы владения основными правилами и принципами транспортной логистики в профессиональной деятельности, осуществляемой при реализации технологии транспортных процессов в системе транспортной логистики, прогрессивные технологии поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложений в	Сформированные системные владения основными правилами и принципами транспортной логистики в профессиональной деятельности, осуществляемой при реализации технологии транспортных процессов в системе транспортной логистики, прогрессивные технологий поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложе-	устный опрос, тестирование, контрольная работа, исследовательская работа (реферат), экзамен

		ности	области транспорт- ной логи- стики в своей про- фессиональ- ной дея- тельности	ний в области транспорт- ной логи- стики в своей про- фессио- нальной деятельно- сти	
ПК-3.2. Знать: основные методы и мето- дики, вклю- чающие способы ведения коммер- ческой работы с контрагентами, формирование пакетов договор- ных, грузовых перевозочных и товароспро- водительных документов в транспортной логистике и осу- ществляемые в рамках техно- логии транспорт- ных процессов предприятия	Отсутствие знаний или фрагментар- ные знания об основных методах и ме- тодиках, вклю- чающие спосо- бы ведения коммерческой работы с контрагентами, формирование пакетов договорных, грузовых пере- возочных и то- вароспро- водительных документов в транспортной логистике и осуществля- емые в рамках технологии транспортных процессов предприятия	Неполные знания об основных методах и методиках, включающие способы ве- дения коммерче- ской работы с контраген- тами, форми- рование паке- тов договор- ных, грузо- вых перево- зочных и то- вароспро- водительных документов в транспортной логистике и осуществля- емые в рам- ках техно- логии транспорт- ных процес- сов предпри- ятия	Сформиро- ванные, но содержащие отдельные пробелы знания об основных методах и методиках, вклю- чающие способы ве- дения коммерче- ской работы с контраген- тами, формирова- ние пакетов договорных, грузовых перевозоч- ных и това- роспро- водитель- ных документов в транспорт- ной логи- стике и осу- ществля- емые в рам- ках техно- логии транспорт- ных процес- сов предприя- тия	Сформиро- ванные си- стемные знания об основных методах и методиках, вклю- чающие способы ведения коммерче- ской ра- боты с контраген- тами, формиро- вание паке- тов договор- ных, грузо- вых пере- возочных и това- роспро- водитель- ных документов в транспорт- ной логи- стике и осу- ществля- емые в рамках тех- нологии транспорт- ных процессов предприя- тия	устный опрос, тести- рование, контрольная работа, ис- следо- вательская работа (рефе- рат), экзамен

ПК-3.2. Уметь: использовать основные методы и методики, включающие способы ведения коммерческой работы с контрагентами, формирование пакетов договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов в транспортной логистике и осуществляемые в рамках технологии транспортных процессов предприятия	Отсутствие или фрагментарные умения применять основные методы и методики, включающие способы ведения коммерческой работы с контрагентами, формирование пакетов договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов в транспортной логистике и осуществляемые в рамках технологии транспортных процессов предприятия	В целом удовлетворительные, но не систематизированные умения применять основные методы и методики, включающие способы ведения коммерческой работы с контрагентами, формирование пакетов договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов в транспортной логистике и осуществляемые в рамках технологии транспортных процессов предприятия	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы умения применять основные методы и методики и методиках, включающие способы ведения коммерческой работы с контрагентами, формирование пакетов договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов в транспортной логистике и осуществляемые в рамках технологии транспортных процессов предприятия	Сформированные системные умения применять основные методы и методики, включающие способы ведения коммерческой работы с контрагентами, формирование пакетов договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов в транспортной логистике и осуществляемые в рамках технологии транспортных процессов предприятия	устный опрос, тестирование, контрольная работа, исследовательская работа (реферат), экзамен
ПК-3.2. Владеть: умениями использовать основные методы и методики, включающие способы ведения коммерческой работы с контр-	Отсутствие или фрагментарные владе-	В целом удовлетвори-	Сформиро-	Сформиро-	устный

агентами, формирование пакетов договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов в транспортной логистике и осуществляемые в рамках технологии транспортных процессов предприятия	коммерческой работы с контрагентами, формирование пакетов договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов в транспортной логистике и осуществляемые в рамках технологии транспортных процессов предприятия	включающие способы ведения коммерческой работы с контрагентами, формирование пакетов договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов в транспортной логистике и осуществляемые в рамках технологии транспортных процессов предприятия	ками, включающие способы ведения коммерческой работы с контрагентами, формирование пакетов договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов в транспортной логистике и осуществляемые в рамках технологии транспортных процессов предприятия	чающие способы ведения коммерческой работы с контрагентами, формирование пакетов договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов в транспортной логистике и осуществляемые в рамках технологии транспортных процессов предприятия	
ПК-3.3. Знать: основные направления организация переговорного процесса с контрагентами, уторговывание договоров аренды и иных условий чартеров и иных договоров, ведение претензионно-исковой работы в рамках осуществления логистической	Отсутствие знаний или фрагментарные знания об основных направлениях организации переговорного процесса с контрагентами, уторговывание договоров аренды и иных условий чартеров и иных договоров, ведение претензионно-	Неполные знания об основных направлениях организации переговорного процесса с контрагентами, уторговывание договоров аренды и иных условий чартеров и иных договоров, ведение претен-	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания об основных направлениях организации переговорного процесса с контрагентами, уторговывание договоров аренды и иных	Сформированные системные знания об основных направлениях организации переговорного процесса с контрагентами, уторговывание договоров аренды и иных	устный опрос, тестирование, контрольная работа, исследовательская работа (реферат), экзамен

деятельности на транспортном предприятии	исковой работы в рамках осуществления логистической деятельности на транспортном предприятии	зионно-исковой работы в рамках осуществления логистической деятельности на транспортном предприятии	условий чартеров и иных договоров, ведение претензионно-исковой работы в рамках осуществления логистической деятельности на транспортном предприятии	условий чартеров и иных договоров, ведение претензионно-исковой работы в рамках осуществления логистической деятельности на транспортном предприятии	
ПК-3.3. Уметь: применять основные направления организация переговорного процесса с контрагентами, договоров аренды и иных условий чартеров и иных договоров, ведение претензионно-исковой работы в рамках осуществления логистической деятельности на транспортном предприятии	Отсутствие или фрагментарные умения применять основные направления организации переговорного процесса с контрагентами, договоров аренды и иных условий чартеров и иных договоров, ведение претензионно-исковой работы в рамках осуществления логистической деятельности на транспортном предприятии	В целом удовлетворительные, но не систематизированные умения применять основные направления организации переговорного процесса с контрагентами, договоров аренды и иных условий чартеров и иных договоров, ведение претензионно-исковой работы в рамках осуществления логистической деятельности на транспортном предприятии	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы умения применять основные направления организации переговорного процесса с контрагентами, договоров аренды и иных условий чартеров и иных договоров, ведение претензионно-исковой работы в рамках осуществления логистической деятельности на транспортном предприятии	Сформированные системные умения применять основные направления организации переговорного процесса с контрагентами, договоров аренды и иных условий чартеров и иных договоров, ведение претензионно-исковой работы в рамках осуществления логистической деятельности на транспортном предприятии	устный опрос, тестирование, контрольная работа, исследовательская работа (реферат), экзамен

			транспорт- ном предприя- тии	ном предприя- тии	
ПК-3.3. Владеть: навы- ками применения основных направлений организации пе- реговорного процесса с контрагентами, договоров арен- ды и иных условий чартеров и иных догово- ров, ведение претензионно- исковой работы в рамках осу- ществления логистической деятельности на транспортном предприятии	Отсутствие или фрагмен- тарные владения основ- ными направ- лениями орга- низации пе- реговорного процесса с контрагентами, договоров аренды и иных условий чартеров и иных догово- ров, ведение претензионно- исковой ра- боты в рамках осуществления логистической деятельности на транспорт- ном предприя- тии	В целом удовлетвори- тельные, но не системати- зированные владения основными направлени- ями органи- зации пе- реговорного процесса с контраген- тами, догово- ров аренды и иных условий чар- теров и иных договоров, ведение претен- зионно- исковой ра- боты в рам- ках осу- ществления логистиче- ской деятель- ности на транспорт- ном предпри- ятии	Сформиро- ванные, но содержащие отдельные пробелы владения основными направлени- ями органи- зации пе- реговорного процесса с контраген- тами, договоров аренды и иных условий чартеров и иных договоров, ведение претен- зионно- исковой ра- боты в рам- ках осу- ществления логистиче- ской дея- тельности на транспорт- ном предприя- тии	Сформиро- ванные си- стемные владения основными направле- ниями организа- ции пе- реговор- ного процесса с контраген- тами, договоров аренды и иных условий чартеров и иных договоров, ведение претен- зионно- исковой ра- боты в рам- ках осу- ществле- ния логи- стической деятельно- сти на транспорт- ном предприя- тии	устный опрос, тестирование, контрольная работа, ис- следо- вательская ра- бота (рефе- рат), экзамен

4. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ

Перевод набранных баллов в форме компьютерного тестирования в СДО в оценку производится в соответствии с Положением о фондах оценочных средств для проведения текущего контроля, промежуточной аттестации и

государственной итоговой аттестации обучающихся по программам высшего образования.

Вариант 1

Устный опрос

Текущий контроль по дисциплине Основы логистики проводится в форме устного опроса.

Перечень вопросов для устного опроса:

Тема 1. Методология логистики

1. Методы прогнозирования производственной программы предприятия.
2. Методы и модели системы материально-технического снабжения и производственной программы предприятия с использованием марковских случайных процессов.
3. Логистические основы управления обслуживанием и ремонтом машин.
4. Методика оптимизации номенклатуры запасных частей.

Тема 2. Логистические системы

1. Понятийный аппарат логистики: концепции и принципы
2. Логистические функции
3. Понятие и виды материального потока

Тема 2. Логистические операции

Понятие и виды логистических систем

Свойства логистических систем

Каналы распределения в логистике

Тема 3. Организация материальных и производственных потоков

1. Требования логистики к организации материальных потоков в производстве
2. Принципиальные отличия классического (традиционного) и логистического подходов к организации производственных процессов
3. Толкающие и тянущие системы управления материальными потоками в производственной логистике
4. Управления материальным обеспечением MRP-систем
5. Значение временного фактора в организации производственных процессов на основе логистики
6. Взаимосвязь временных факторов с параметрами выходного материального потока в сфере производства
7. Преимущества производственной логистической системы точно в срок и перспективы ее внедрения на российских производственных предприятиях

Тема 4. Основные виды логистики

1. Назначение, сущность и задачи информационной логистики
2. Общая структура и функции логистической информационной системы
3. Информационный поток, как основная часть информационной логистики
4. Принципы классификации и единицы измерения информационных потоков
5. Использование современных компьютерных технологий в построении информационных логистических систем
6. Понятие, сущность закупочной логистики
7. Основные функции, выполняемые закупочной логистикой
8. Основные методы закупок, их сравнительная характеристика
9. Задача выбора поставщика с позиции логистики.
10. Каналы распределения логистики: виды, уровни, участники
11. Логистическое посредничество, целесообразность использования посредников в каналах распределения
12. Логистическая цепь, связь ее с логистическим каналом
13. Назначение запасов в логистической системе и критерии их классификации
14. Основные категории товарно-материальных запасов в логистической системе
15. Управление запасами
16. Взаимосвязь процессов управления запасами с другими функциями распределения
17. Задачи и функции транспорта в логистической системе
18. Основные факторы, определяющие выбор перевозчика (транспортного агентства)
19. Современные виды транспортных средств и критерии их выбора
20. Транспортная специфика отдельных базисных условий поставки
21. Сущность и особенности логистического сервиса
22. Этапы разработки стратегии сервисного обслуживания потребителей материальных потоков
23. Планирование организации логистического сервиса

Таблица 4

Критерии оценивания

№ п/п	Критерии оценивания	Результат
1	Обучаемый не смог ответить на поставленные вопросы	не зачтено
2	Обучаемый верно ответил на поставленные вопросы	зачтено

Вариант 2

Контрольная работа

Текущий контроль по дисциплине Экономика транспорта проводится в форме выполнения контрольной работы.

Вариант 1.

Задание 1. Письменный ответ на вопрос

1. Основы складского хозяйства, функции складов, функции выравнивания
2. Классификации складов, классификация складов по направлениям логистики, классификация складов по классам, виды складов по функциям, виды складов по форме складирования, виды складов по конструкциям
3. Показатели функционирования складской системы, виды складских систем, адресность размещения
4. Взаимодействие логистики и подразделений

Задание 2. Решение практической задачи

Для принятия решения о продлении договорных отношений с одним из двух поставщиков, произведите оценку их деятельности на основе следующих данных. Известно, что в течение двух месяцев фирма получала от поставщиков № 1 и № 2 товары А и В. Динамика цен на поставляемую продукцию, динамика поставки некачественных товаров, а также динамика нарушений поставщиками сроков поставок представлена в следующих таблицах Динамика цен на поставляемые товары, Динамика поставки товаров ненадлежащего качества и Динамика нарушения установленных сроков поставки.

Таблица – Динамика цен на поставляемые товары

Поставщик	Месяц	Товар	Объем поставки, ед/мес	Цена за единицу, у.д.е.
№ 1	август	А	2000	10
		В	1000	5
№ 2	август	А	9000	9
		В	6000	4
№ 1	сентябрь	А	1200	11
		В	1200	6
№ 2	сентябрь	А	7000	10
		В	10000	6

Таблица – Динамика поставки товаров ненадлежащего качества

Месяц	Поставщик	Количество товара ненадлежащего качества, поставленного в течение месяца, ед.
Август	№ 1	75
	№ 2	300
Сентябрь	№ 1	120
	№ 2	425

Таблица – Динамика нарушения установленных сроков

Поставщик № 1			Поставщик № 2		
месяц	Количество поставок, ед.	Всего опозданий, дн.	месяц	Количество поставок, ед.	Всего опозданий, дн.
август	8	28	август	10	45
сентябрь	7	35	сентябрь	12	36

Выполнить оценку поставщиков по показателям цены, надежности и качества поставляемого товара. При расчете рейтинга поставщиков принять следующие веса показателей: цена - 0,5; качество поставляемых товаров - 0,3; надежность поставки - 0,2.

Вариант 2.

Задание 1. Письменный ответ на вопрос

1. Внутрипроизводственные перевозки
2. Междугородные перевозки
3. Международные перевозки (Инкотермс)
4. Классификация перевозок в зависимости от количества используемых видов транспорта
5. Понятие логистики, основные определения

Задание 2. Решение практической задачи

Производственный цикл обработки партии из 10 одинаковых деталей включает 9 операций. Продолжительность операций задана в таблице Продолжительность операций. Необходимо рассчитать длительность производственного цикла при последовательном, параллельном и последовательно-параллельном способах организации работ, объяснить их различие, построить гистограмму.

Таблица - Продолжительность операций

	Номер операции								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Продолжительность операции, час	5	6	9	2	3	6	8	0,5	1

Вариант 3.

Задание 1. Письменный ответ на вопрос

1. Значение размещения, структуризация продукции. ABC и XYZ анализы, ABC – анализ, XYZ – анализ, совмещенный анализ (ABC–XYZ анализ)
2. Элементы системы диспозиции и определение и разновидности потребностей
3. Методы расчета потребности, детерминированные методы, стохастические методы определения потребности
4. Этапы при стохастическом определении потребности, определение страхового запаса
5. Определение оптимального объема заказа, основные модели управления запасами

Задание 2. Решение практической задачи

Рассчитайте потребность в древесине в планируемом году на товарный выпуск при условии, что объем выпуска составит 1500 единиц продукции. Исходные данные для проведения расчета представлены в таблице Исходные данные для расчета потребности в древесине.

Таблица - Исходные данные для расчета потребности в древесине

№ детали	Норма расхода на деталь, м ³	Количество деталей в изделии, шт.	Количество деталей в незавершенном производстве, шт.	
			на конец планового периода	на начало планового периода
18	0,01	8	50	150
37	0,9	4	200	70
49	0,05	5	500	700
96	0,08	7	350	300
100	0,02	3	100	50

Вариант 4.

Задание 1. Письменный ответ на вопрос

1. Основные понятия, цели и задачи информационной логистики
2. Классификация информационных потоков
3. Информационные логистические системы и информационные логистические системы PL услуг
4. Интеграция информационных логистических систем
5. Современные информационные технологии

Задание 2. Решение практической задачи

Необходимо определить координаты точки «центра тяжести», в окрестностях которой рекомендуется создать распределительный центр и указать данную точку на чертеже. Координаты и грузооборот магазинов приведены в таблице. Исходные данные для определения оптимальной точки размещения склада.

Таблица - Исходные данные для определения оптимальной точки размещения склада.

№ магазина	Координата X, км	Координата Y, км	Грузооборот, т/мес.
1	20	35	30
2	11	72	20
3	48	50	35
4	71	67	15
5	60	15	7
6	20	19	6
7	68	45	33
8	54	30	47
9	32	18	16

Вариант 5.

Задание 1. Письменный ответ на вопрос

1. Основные показатели логистики и системы показателей контроля деятельности предприятия
2. Система взаимосвязанных показателей, Модель Дюпона, система упорядочения показателей

3. Затраты в логистике, классификации затрат, классификация затрат по видам
4. (экономическим элементам)
5. Классификация затрат по месту
6. возникновения
7. Проектирование бизнес-процессов логистики с использованием современных цифровых технологий

Задание 2. Решение практической задачи

Руководство фирмы хочет расширить торговый ассортимент, однако свободные финансовые ресурсы ограничены. Необходимые финансовые средства можно высвободить за счет сокращения размеров запасов. Служба логистики должна дифференцировать торговый ассортимент по признаку доли в реализации и регулярности продаж, а затем предложить стратегии управления выделенными группами. Исходные данные представлены в таблице Исходные данные для проведения ABC- и XYZанализа.

Таблица - Исходные данные для проведения ABC- и XYZанализа

№ позиции	Реализация за 1 год, у.д.е..	Реализация за квартал, у.д.е.			
		1	2	3	4
1	2690	650	500	560	980
2	380	70	60	170	80
3	2140	500	450	490	700
4	520	210	120	100	90
5	6500	1700	1600	1400	1800
6	250	40	40	100	70
7	470	140	150	50	130
8	1955	510	500	450	495
9	1050	340	120	250	340
10	330	90	100	40	100

Критерии оценивания:

- полнота и правильность ответа;
- степень осознанности, понимания изученного;
- языковое оформление ответа.

Показатели и шкала оценивания выполнения

Критерии оценивания:

- полнота и правильность ответа;
- степень осознанности, понимания изученного;
- языковое оформление ответа.

Таблица 5

Показатели и шкала оценивания выполнения
контрольной работы

Оценка	Показатели
5	– Содержание ответа в целом соответствует теме задания. Продemonстрировано знание фактического материала, отсутствуют фактические ошибки. – Продemonстрировано уверенное владение понятийно-терминологическим аппаратом дисциплины (уместность употребления, аббревиатуры, толкование и т.д.), отсутствуют ошибки в употреблении терминов. Показано умелое использова-

	ние категорий и терминов дисциплины в их ассоциативной взаимосвязи. Продемонстрировано умение аргументировано излагать собственную точку зрения. Видно уверенное владение освоенным материалом, изложение сопровождается адекватными иллюстрациями (примерами) из практики. – Ответ четко структурирован и выстроен в заданной логике. Части ответа логически взаимосвязаны. Отражена логическая структура проблемы (задания): постановка проблемы - аргументация - выводы. Объем ответа укладывается в заданные рамки при сохранении смысла. – Высокая степень самостоятельности, оригинальность в представлении материала: стилистические обороты, манера изложения, словарный запас. Отсутствуют стилистические и орфографические ошибки в тексте. Работа выполнена аккуратно, без помарок и исправлений.
4	– Содержание ответа в целом соответствует теме задания. Продемонстрировано знание фактического материала, встречаются несущественные фактические ошибки. – Продемонстрировано владение понятийно-терминологическим аппаратом дисциплины, отсутствуют ошибки в употреблении терминов. Показано умелое использование категорий и терминов дисциплины в их ассоциативной взаимосвязи. Продемонстрировано умение аргументированно излагать собственную точку зрения. Изложение отчасти сопровождается адекватными иллюстрациями (примерами) из практики. – Ответ в достаточной степени структурирован и выстроен в заданной логике без нарушений общего смысла. Части ответа логически взаимосвязаны. Отражена логическая структура проблемы (задания): постановка проблемы - аргументация - выводы. Объем ответа незначительно превышает заданные рамки при сохранении смысла. – Достаточная степень самостоятельности, оригинальность в представлении материала. Встречаются мелкие и не искажающие смысла ошибки в стилистике, стилистические штампы. Есть 1-2 орфографические ошибки. Работа выполнена аккуратно, без помарок и исправлений.
3	– Содержание ответа в целом соответствует теме задания. Продемонстрировано удовлетворительное знание фактического материала, есть фактические ошибки (25-30%). – Продемонстрировано достаточное владение понятийно-терминологическим аппаратом дисциплины, есть ошибки в употреблении и трактовке терминов, расшифровке аббревиатур. Ошибки в использовании категорий и терминов дисциплины в их ассоциативной взаимосвязи. Нет собственной точки зрения либо она слабо аргументирована. Примеры, приведенные в ответе в качестве практических иллюстраций, в малой степени соответствуют изложенным теоретическим аспектам. – Ответ плохо структурирован, нарушена заданная логика. Части ответа разорваны логически, нет связей между ними. Ошибки в представлении логической структуры проблемы (задания): постановка проблемы - аргументация - выводы. Объем ответа в существенной степени (на 25-30%) отклоняется от заданных рамок. – Текст ответа примерно наполовину представляет собой стандартные обороты и фразы из учебника/лекций. Обилие ошибок в стилистике, много стилистических штампов. Есть 3-5 орфографических ошибок. Работа выполнена не очень аккуратно, встречаются помарки и исправления.
2	– Содержание ответа не соответствует теме задания или соответствует ему в очень малой степени. Продемонстрировано крайне низкое (отрывочное) знание фактического материала, много фактических ошибок - практически все факты

	(данные) либо искажены, либо неверны. – Продемонстрировано крайне слабое владение понятийно-терминологическим аппаратом дисциплины (неуместность употребления, неверные аббревиатуры, искаженное толкование и т.д.), присутствуют многочисленные ошибки в употреблении терминов. Показаны неверные ассоциативные взаимосвязи категорий и терминов дисциплины. Отсутствует аргументация изложенной точки зрения, нет собственной позиции. Отсутствуют примеры из практики либо они неадекватны. – Ответ представляет собой сплошной текст без структурирования, нарушена заданная логика. Части ответа не взаимосвязаны логически. Нарушена логическая структура проблемы (задания): постановка проблемы - аргументация - выводы. Объем ответа более чем в 2 раза меньше или превышает заданный. – Текст ответа представляет полную кальку текста учебника/лекций. Стилистические ошибки приводят к существенному искажению смысла. Большое число орфографических ошибок в тексте (более 10 на страницу). Работа выполнена неаккуратно, с обилием помарок и исправлений.
--	---

Вариант 3

Реферат

Текущий контроль по дисциплине Основы логистики проводится в форме выполнения *реферата* по следующим темам:

1. Понятие и содержание логистики
2. Цели и задачи логистики
3. Понятие логистики
4. Основные определения
5. Взаимодействие логистики и подразделений
6. Логистика и снабжение
7. Логистика и производство
8. Логистика и складские операции
9. Логистика и сбыт (распределение)
10. Складское хозяйство и комиссионирование
11. Основы складского хозяйства
12. Функции складов
13. Функции выравнивания
14. Классификации складов
15. Классификация складов по направлениям логистики
16. Классификация складов по классам
17. Виды складов по функциям
18. Виды складов по форме складирования
19. Виды складов по конструкциям
20. Показатели функционирования складской системы
21. Виды складских систем
22. Адресность размещения
23. Транспортные перевозки
24. Внутрипроизводственные перевозки
25. Междугородные перевозки

- 26.Международные перевозки (Инкотермс)
- 27.Классификация перевозок в зависимости
- 28.от количества используемых видов транспорта
- 29.Методы размещения и структуризации продукции
- 30.Значение размещения
- 31.Структуризация продукции. ABC и XYZ анализы
- 32.ABC – анализ
- 33.XYZ – анализ
- 34.Совмещенный анализ (ABC–XYZ анализ)
- 35.Элементы системы диспозиции
- 36.Определение и разновидности потребности
- 37.Методы расчета потребности
- 38.Детерминированные методы
- 39.Стохастические методы определения потребности
- 40.Этапы при стохастическом определении потребности
- 41.Определение оптимального объема заказа
- 42.Основные модели управления запасами
- 43.Определение страхового запаса
- 44.Информационная логистика
- 45.Основные понятия, цели и задачи информационной логистики
- 46.Классификация информационных потоков
- 47.Информационные логистические системы
- 48.Интеграция информационных логистических систем
- 49.Современные информационные технологии
- 50.Информационные логистические системы PL услуг
- 51.Экономические аспекты логистики
- 52.Основные показатели логистики
- 53.Системы показателей контроля деятельности предприятия
- 54.Система взаимосвязанных показателей.
- 55.Модель Дюпона
- 56.Система упорядочения показателей
- 57.Затраты в логистике. Классификации затрат
- 58.Классификация затрат по видам (экономическим элементам)
- 59.Классификация затрат по месту возникновения
- 60.Проектирование бизнес-процессов логистики с использованием современных цифровых технологий

Таблица 6

Показатели, критерии и шкала оценивания реферата

Наименование показателя	Критерии оценки	Максимальное количество баллов	Количество баллов
I. КАЧЕСТВО РЕФЕРАТА			
Соответствие содержанию работы	– соответствие содержания теме и плану реферата;	10	

заданию, степень раскрытия темы. Обоснованность и доказательность выводов	– умение работать с литературой, систематизировать и структурировать материал; – умение обобщать, сопоставлять различные точки зрения по рассматриваемому вопросу, аргументировать основные положения и выводы; – уровень владения тематикой и научное значение исследуемого вопроса; – наличие авторской позиции, самостоятельность суждений.		
Грамотность изложения и качество оформления работы	– правильное оформление ссылок на используемую литературу; – грамотность и культура изложения; – владение терминологией и понятийным аппаратом проблемы; – соблюдение требований к объему реферата; – отсутствие орфографических и синтаксических ошибок, стилистических погрешностей; – научный стиль изложения.	5	
Самостоятельность выполнения работы, глубина проработки материала, использование рекомендованной и справочной литературы	– степень знакомства автора работы с актуальным состоянием изучаемой проблематики; – полнота цитирования источников, степень использования в работе результатов исследований и установленных научных фактов. – дополнительные знания, использованные при написании работы, которые получены помимо предложенной образовательной программы; – новизна поданного материала и рассмотренной проблемы.	5	
Общая оценка за выполнение		20	
2. ОТВЕТЫ НА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ПО СОДЕРЖАНИЮ РАБОТЫ			
Вопрос 1		2	
Вопрос 2		2	
Общая оценка за ответы на вопросы		6	
ИТОГОВАЯ ОЦЕНКА ЗА ЗАЩИТУ		50	

Перевод набранных при выполнении реферата баллов в оценку производится в соответствии с Положением о фондах оценочных средств для проведения текущего контроля, промежуточной аттестации и государственной итоговой аттестации обучающихся по программам высшего образования.

Вариант 4

Тестирование в СДО

(при проведении текущего контроля с применением дистанционных технологий)

и электронного обучения)

Текущий контроль по дисциплине Основы логистики проводится в форме компьютерного тестирования в СДО.

Тема 1.

1. Основная задача управления Логистики заключается в:

-) Транспортном обслуживании
-) Управлении запасами
-) Разработке задач и стратегий в области управления материалами и распределения
-) Все ответы верны

2. Применение Логистики в экономике обусловлено:

-) Достижениями научно-технического прогресса
-) Использования современного оборудования
-) Квалифицированным аппаратом управления
-) Все ответы верны

3. Исходя из правила Логистики, продукт должен быть:

-) В необходимом количестве
-) В экономичной упаковке
-) Доставлен с любыми затратами
-) Необходимого качества
-) Сертифицирован

4. В чем принципиальное отличие ЛУМП от традиционного:

-) выделение единой функции управления разрозненными материалопотоками
-) максимальная возможность серийности изделия
-) максимально возможных простоев оборудования
-) максимально больших объемов запасов

5. Под логистикой обычно понимают:

-) Логически обоснованные действия высших звеньев руководства по управлению производством
-) Управление материальными, информационными и финансовыми потоками
-) Логически упорядоченные функции, составляющие алгоритм управления, материальными, информационными, финансовыми и сервисными потоками
-) Искусство управлять перевозками грузов

6. Финансовый поток логистики — это:

-) Направленное движение финансовых средств

-) Любое перемещение финансовых средств
-) Однородный по составу, направлению движения и назначения поток
-) Поток, сопутствующий материальному и (или) информационному потоку

7. Какой показатель является основным для анализа систем логистики:

-) Предельные издержки транспорта
-) Общие издержки
-) Производственные издержки
-) Постоянные издержки складского хозяйства

8. Какая функциональная область не входит в логическую структуру

-) Складирование и складская обработка
-) Транспортировка продукции
-) Информационное и сервисное обслуживание
-) Цены и ценообразование

9. Основные виды концепции «Just-in-time» (JIT)

-) DRP “Distribution requirements/resource planing”
-) OPT «Optimised production technology»
-) MRP “Materials/manufacturing requirements resource planing”
-) «Канбан»

10. Существующие каналы концентрации/распределения ресурсов:

-) двойные
-) прямые
-) смешанные
-) межрегиональные
-) эшелонированные
-) множественные

Тема 2.

1. Два вида дилеров

-) авторизованный
-) эксклюзивный
-) торговый
-) производственный

2. Специализированные посредники подразделяются на

-) деловых
-) производственных
-) информационно-контактных
-) внутренних
-) информационных
-) контактных

3. Виды товарооборота в зависимости от типа покупателя

-) оптовый
-) глобальный
-) местный
-) индивидуальный
-) розничный

4. При сгруппированной службе все её подразделения, выполняющие отдельные функции, находятся в ведении

-) одного отдела
-) двух отделов

5. Функции контроллинга

-) участие в разработке новой продукции
-) мотивация
-) стратегическое планирование
-) расчёт и контроль эффективности новой продукции
-) анализ себестоимости продукции
-) производство

6. Основные преимущества централизации управления службами материально-технического обеспечения заключаются в

-) снижении издержек и создании условий для разработки единой заготовительной, сбытовой и транспортной политики фирм
-) легко доступном опыте и знаниях персонала центрального административного органа
-) праве принимать решения тому руководителю, который ближе всего стоит к возникшей проблеме и, следовательно, лучше её знает
-) улучшении контроля и координации специализированных независимых функций, уменьшении количества и масштабов ошибочных решений, принимаемых менее опытными руководителями

7. Две формы организации материально-технического обеспечения, функционирующего на принципах логистики, которые применяются в промышленных фирмах стран с развитой рыночной экономикой

-) централизованная
-) корпоративная
-) внутрифирменная
-) децентрализованная
-) взаимообразная

8. Логистика – это

-) искусство перевозки
-) искусство и наука управления материалопотоком

-) предпринимательская деятельность
-) бизнес
-) планирование и контроль материалопотока

9. Не являются разделами логистики движения ресурсов

-) сбытовая логистика
-) транспортная логистика
-) информационная логистика
-) закупочная логистика
-) логистика складирования

10. Функции логистики

-) управленческая
-) системная
-) координационная
-) дискретная
-) оперативная

Тема 3.

1. Основная цель логистики

-) сокращение издержек
-) перевозка продукции
-) хранение запасов
-) учёт и обработка заказа
-) доставка продукции в «точно в срок»

2. Критерии оптимизации перевозок в дологистический период

-) гармонизация экономических интересов
-) минимальная цена за перевозку
-) увеличение затрат на транспортировку и их сокращение на управление запасами и складирование
-) минимальные транспортные затраты

3. Создатель первых научных трудов по логистике

-) Д. Бенсон
-) Ф.Тейлор
-) А. Жомини
-) М. Портер
-) П. Дракер

4. Отличительная черта периода классической логистики заключается в

-) организации оптимальных перевозок на фирмах
-) создании логистических систем
-) развитии концептуального подхода к системе логистики

5. Уровни решения в области распределения товаров, которые охватывает сфера влияния экономических компромиссов

-) тактический
-) стратегический
-) производственный
-) организационный
-) долгосрочный
-) оперативный

6. Концептуальные подходы к развитию систем логистики, воплощающие идею совместных усилий всех структурных подразделений фирмы

-) комплексный
-) общий
-) административный
-) подход на основе всего предприятия

7. В дологистический период управление материальными потоками

-) носило фрагментарный характер
-) строилось на основе логистических систем
-) строилось на основе расширения сферы действия компромиссов

8. Материальный поток в рамках операций, связанных с логистикой, подразделяется на

-) входящий
-) внешний
-) национальный
-) исходящий
-) внутренний

9. Транспортными стоками называются районы, в которых перевозки

-) начинаются
-) заканчиваются
-) зарождаются и возникают

10. Скалярная транспортная масса

-) состоит из находящихся в покое или в движении единиц. Направление намечающегося или происходящего перемещения неизвестно.
-) это количество исследуемых транспортных или производственных единиц
-) пространственно-временная информация об источнике и стоке (пункте назначения), а в некотором случае и об определённом моменте времени перевозки

Тема 4.

1. Объектом изучения производственной логистики являются:

-) любые виды предприятий
-) системы внешнего производства, связанные с логистикой
-) внутрипроизводные логистические системы, например, предприятия оптовой торговли, оснащенные складами.

2. Тянущей системой в логистике называется:

-) организация производства, характеризующаяся деталями и полуфабрикатами, которые подаются в ней на следующую технологическую операцию с предыдущей, когда это на самом деле необходимо (без соблюдения жесткого графика)
-) организация производства, характеризующаяся деталями, которые подаются с одной технологической операции на другую, следуя жесткому централизованному графику
-) сбывающая товар стратегия, которая направлена на то, чтобы «обгонять» формирование товарных запасов относительно спроса, и делать это на любых предприятиях, занимающихся торговлей.

3. Объектом изучения логистики являются:

-) материальные потоки товарных отношений внутри предприятия
-) материальные потоки и расходы, связанные с конкретной организацией
-) связанные друг с другом материальные и информационные потоки.

4. Объект исследования в логистике – это:

-) движение товара, в ходе, котором возникают экономические отношения
-) соответствующие друг другу материальные и информационные потоки
-) все торговые процессы.

5. Информационная логистика должна реализовывать следующие функции:

-) собирать информацию и преобразовывать ее
-) собирать информацию и управлять ею, а также хранить и передавать
-) собирать информацию, анализировать и преобразовывать ее, накапливать, хранить, передавать и фильтровать, а также управлять информационными потоками, объединять и разделять их.

6. Под логистикой обычно принято понимать:

-) курирование трех основных потоков – финансовых, информационных и материальных
-) перевозки грузов и умелое управления ими
-) последовательность управления различными потоками (сервисными, финансовыми, информационными и материальными) и логическое упорядочение имеющихся функций.

7. Толкающей системой в логистике называется:

-) организация производства, при котором детали и полуфабрикаты подаются на каждую следующую операцию, беря за основу ранее сформированный заказ
-) производство деталей, компонентов и полуфабрикатов, а также сборка готовой продукции из них, когда необходимо соответствовать четкому расписанию, заданному производством
-) организация производства без каких-либо жестких правил и расписаний.

8. Предметом логистики как науки является:

-) оптимизация финансовых потоков и потоков услуг
-) оптимизация информационных услуг
-) оптимизация материальных потоков и потоков услуг, а также дополнительных потоков, которые им соответствуют (информационные и финансовые).

9. Логистика является:

-) наукой и искусством управления материальным потоком
-) организацией различных перевозок
-) предпринимательской деятельностью и искусством в ней.

10. Основная цель логистики:

-) наведение порядка в бумажных делах организации
-) увеличение доходов фирмы или предприятия
-) правильное управление работающими кадрами.

11. Что оказывает на совершенствование логистики особо сильное воздействие

-) упрощение системы налогообложения предприятий
-) рост региональной численности населения
-) управление производственными процессами внутри фирмы посредством компьютеризации.

12. Как определяется понятие «логистическая функция»

-) операции по логистике (в виде укрупненной группы), которые направлены на воплощение целей, поставленных перед логистической системой
-) объемное исследование рынка логистики и комплекс мероприятий, направленных на улучшение качества процесса этого исследования
-) разнообразные виды деятельности, цель которых заключается в получении конкретного груза в конкретном месте.

13. Материальный поток измеряется:

-) в рублях
-) в тоннах, которые проходят через участок в единицу времени, например, т/год

-) в кубических метрах.

14. Выберите понятие данному определению – «вещественная форма продукции, которая рассматривается через призму различных логистических операций в заданном временном интервале»:

-) логистическая функция
-) часть любого процесса логистики
-) материальный поток.

15. Логистическая операция – это самостоятельная часть логистического процесса

-) которая реализуется на нескольких рабочих местах посредством большого количества оборудования
-) которая совершается на одном рабочем месте посредством большого количества оборудования
-) которая реализуется на одном рабочем месте и(или) с одним техническим устройством.

16. Какое высказывание определяет производственную логистику

-) компания производит только ту продукцию, на которую получила заказ
-) фирма произвела на товар наценку в размере сорока дополнительных процентов
-) компания выпускает ту продукцию, которую планирует пустить в свободную реализацию

17. Когда применение логистики в хозяйственной практике наиболее оправдано и даже необходимо

-) когда происходит рост численности населения
-) когда совершенствуется налоговая система
-) когда на рынке товаров усиливается конкуренция.

18. Один из принципов логистики, когда происходит постоянное отслеживание передвижения объектов потока и скорая корректировка их движения:

-) принцип научности
-) принцип конструктивности
-) принцип системности.

19. Образуют ли систему три человека, проживающих в одном городе и в одном доме, но не знающих друг друга

-) нет
-) да
-) образуют, но при условии дополнительных параметров.

20. Что относится к главным функциям логистики на предприятии

-) исследование рыночных отношений
-) реклама и продвижение предприятия на рынке
-) система складирования и хранения товара, а также управление имеющимися запасами.

21. Что делает предприятие для снижения потерь от закупки незначительных партий дорогих товаров

-) заказывает еще больше товара
-) создает запасы
-) снижает стоимость продукции.

22. Какие товары относятся к понятию «производственный запас»

-) на складах сырья промышленных предприятий
-) товары, которые пока еще находятся у поставщика
-) в складских помещениях предприятий, занимающихся оптовой торговлей.

23. Логистика снабжения – это ...

-) комплекс взаимосвязанных операций по управлению материальными потоками в процессе доведения готовой продукции до потребителя
-) управление материальными потоками и услугами в процессе обеспечения организации материальными ресурсами и услугами;
-) одна из функциональных подсистем логистики организации;
-) прикладная наука об управлении материальными потоками в процессе материально-технического обеспечения производства;
-) это управление материально-техническим обеспечением предприятия

24. Методы, применяемые в информационных системах класса MRP II — ERP:

-) календарный;
-) объемный;
-) объемно-календарный;
-) параллельный.
-) объемно-динамический

25. Основными критериями выбора лучшего поставщика является:

-) имидж, налаженные долгосрочные хозяйственные отношения, финансовое состояние;
-) низкие цены, короткое время выполнения заказов, оказание технической поддержки
-) удобство размещения, предлагаемый широкий ассортимент продукции, наличие товаров-субститутов;
-) стоимость приобретаемой продукции, качество обслуживания; надежность обслуживания

26. Метод планирования, позволяющий выявить «узкие» и «широкие» места в производстве на этапе планирования:

-) календарный;
-) параллельный.
-) объемно-календарный;
-) объемный;
-) объемно-динамический

27. Первостепенной задачей при организации непоточного производства является:

-) упорядочение технологических маршрутов в пространстве;
-) расчет производственных нормативов.
-) ритмичная организация снабжения производства во времени;
-) специализация рабочих мест и участков;
-) расстановка производственных рабочих в соответствии с их квалификацией по ходу движения производственного процесса

28. Микрологистика

-) нет правильного ответа.
-) микрологистика решает вопросы, связанные с анализом рынка поставщиков и потребителей;
-) микрологистика решает локальные вопросы отдельных фирм и предприятий;
-) микрологистика решает оперативные вопросы движения информационного потока в пространстве;
-) микрологистика решает вопросы, связанные с выработкой общей концепции закупок и распределения

29. Основными преимуществами единственного источника поставки материальных ресурсов по сравнению с несколькими источниками является:

-) снижение риска и неопределенности;
-) снижение вероятности сбоев в поставке продукции;
-) более простые процедуры размещения и экспедирования заказа;
-) большая вероятность поощрения инноваций и усовершенствований

30. Готовый продукт для промышленного предприятия:

-) комплектующее;
-) комплект;
-) изделие;
-) сборочная единица.
-) деталь

Перевод набранных при тестировании баллов в оценку производится в соответствии с Положением о фондах оценочных средств для проведения текущего контроля, промежуточной аттестации и государственной итоговой аттестации обучающихся по программам высшего образования.

Текущий контроль по дисциплине проводится в форме компьютерного тестирования в СДО.

Таблица 7

Показатели и шкала оценивания
тестовых заданий на экзамене

Текущая аттестация	Количество баллов	Шкала оценивания
выполнение требований по текущей аттестации в полном объеме	90% - 100%	5
	80% - 89%	4
выполнение требований по текущей аттестации в неполном объеме	60% - 79%	3
невыполнение требований по текущей аттестации	менее 60%	2

Перевод набранных при тестировании баллов в оценку производится в соответствии с Положением о фондах оценочных средств для проведения текущего контроля, промежуточной аттестации и государственной итоговой аттестации обучающихся по программам высшего образования.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Итоговой оценкой по дисциплине является результат промежуточной аттестации, выставленный с учетом результатов текущего контроля.

При проведении промежуточной аттестации с применением дистанционных технологий *экзамен* проводится в форме компьютерного тестирования в СДО. При этом перевод набранных при тестировании баллов в оценку производится в соответствии с Положением о фондах оценочных средств для проведения текущего контроля, промежуточной аттестации и государственной итоговой аттестации обучающихся по программам высшего образования.

Из предложенных вариантов выбираются только используемые средства для проведения промежуточного контроля.

Вариант 1

Устный опрос

Промежуточная аттестация – *экзамен* в форме устного опроса.

Перечень вопросов для устного опроса:

Тема 1. Методология логистики

5. Методы прогнозирования производственной программы предприятия.
6. Методы и модели системы материально-технического снабжения и производственной программы предприятия с использованием марковских случайных процессов.
7. Логистические основы управления обслуживанием и ремонтом машин.
8. Методика оптимизации номенклатуры запасных частей.

Тема 2. Логистические системы

4. Понятийный аппарат логистики: концепции и принципы
5. Логистические функции
6. Понятие и виды материального потока

Тема 2. Логистические операции

Понятие и виды логистических систем

Свойства логистических систем

Каналы распределения в логистике

Тема 3. Организация материальных и производственных потоков

8. Требования логистики к организации материальных потоков в производстве
9. Принципиальные отличия классического (традиционного) и логистического подходов к организации производственных процессов
10. Толкающие и тянущие системы управления материальными потоками в производственной логистике
11. Управление материальным обеспечением MRP-систем

- 12.Значение временного фактора в организации производственных процессов на основе логистики
- 13.Взаимосвязь временных факторов с параметрами выходного материального потока в сфере производства
- 14.Преимущества производственной логистической системы точно в срок и перспективы ее внедрения на российских производственных предприятиях

Тема 4. Основные виды логистики

- 24.Назначение, сущность и задачи информационной логистики
- 25.Общая структура и функции логистической информационной системы
- 26.Информационный поток, как основная часть информационной логистики
- 27.Принципы классификации и единицы измерения информационных потоков
- 28.Использование современных компьютерных технологий в построении информационных логистических систем
- 29.Понятие, сущность закупочной логистики
- 30.Основные функции, выполняемые закупочной логистикой
- 31.Основные методы закупок, их сравнительная характеристика
- 32.Задача выбора поставщика с позиции логистики.
- 33.Каналы распределения логистики: виды, уровни, участники
- 34.Логистическое посредничество, целесообразность использования посредников в каналах распределения
- 35.Логистическая цепь, связь ее с логистическим каналом
- 36.Назначение запасов в логистической системе и критерии их классификации
- 37.Основные категории товарно-материальных запасов в логистической системе
- 38.Управление запасами
- 39.Взаимосвязь процессов управления запасами с другими функциями распределения
- 40.Задачи и функции транспорта в логистической системе
- 41.Основные факторы, определяющие выбор перевозчика (транспортного агентства)
- 42.Современные виды транспортных средств и критерии их выбора
- 43.Транспортная специфика отдельных базисных условий поставки
- 44.Сущность и особенности логистического сервиса
- 45.Этапы разработки стратегии сервисного обслуживания потребителей материальных потоков
- 46.Планирование организации логистического сервиса

Таблица 8

Показатели, критерии и шкала оценивания
устных ответов на экзамене

Критерии	Показатели и шкала оценивания
----------	-------------------------------

оценивания	5	4	3	2
текущая аттестация	выполнение требований по текущей аттестации в полном объеме		выполнение требований по текущей аттестации в неполном объеме	невыполнение требований по текущей аттестации
полнота и правильность ответа	обучающийся полно излагает материал, дает правильное определение основных понятий	обучающийся достаточно полно излагает материал, однако допускает 1-2 ошибки, которые сам же исправляет, и 1-2 недочета в последовательности и языковом оформлении излагаемого	обучающийся демонстрирует знание и понимание основных положений данной темы, но излагает материал неполно и допускает неточности в определении понятий или формулировке правил	обучающийся демонстрирует незнание большей части соответствующего вопроса
степень осознанности, понимания изученного	демонстрирует понимание материала, может обосновать свои суждения, применить знания на практике, привести необходимые примеры не только из учебника, но и самостоятельно составленные	присутствуют 1-2 недочета в обосновании своих суждений, количество приводимых примеров ограничено	не умеет достаточно глубоко и доказательно обосновать свои суждения и привести свои примеры	допускает ошибки в формулировке определений и правил, искажающие их смысл
языковое оформление ответа	излагает материал последовательно и правильно с точки зрения норм литературного языка	излагает материал последовательно, с 2-3 ошибками в языковом оформлении	излагает материал непоследовательно и допускает много ошибок в языковом оформлении излагаемого	беспорядочно и неуверенно излагает материал

При обучении с применением дистанционных технологий и электронного обучения промежуточная аттестация проводится в форме компьютерного тести-

рования в СДО. Оценивание компетентности обучающегося по установленным для дисциплины индикаторам может осуществляться с помощью банка заданий, включающих тестовые задания пяти типов:

- 1 – тестовое задание открытого типа; предусматривающее развернутый ответ обучающегося в нескольких предложениях, составленное с использованием вопросов для подготовки к зачету или экзамену;
- 2 – выбор одного правильного варианта из предложенных вариантов ответов;
- 3 – выбор 2-3 правильных вариантов из предложенных вариантов ответов;
- 4 – установление правильной последовательности в предложенных вариантах ответов/расчётные задачи, ответом на которые будет являться некоторое числовое значение;
- 5 – установление соответствия между двумя множествами вариантов ответов.

Компетенция: ПК – 3. Способен прогнозировать и анализировать тенденции развития логистики и управления цепями поставок, разрабатывать комплекс мероприятий для достижения поставленных целей при рациональном использовании материальных, трудовых и финансовых ресурсов

Индикатор: ПК – 3.1. Применение основных правил и принципов логистики в профессиональной деятельности, прогрессивных технологий поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области транспортной логистики в своей профессиональной деятельности

Тип задания	Примеры тестовых заданий
1	Мощность транспортного потока –
1	Логистические каналы -
1	Логистические цепи -
1	Складская логистика -
1	Функции складов -
1	Логистический процесс -
1	Управление запасами -
1	Классификация запасов -
2	Принцип непрерывности складского процесса означает... а) повторяемость всего цикла и отдельных операций в равные промежутки времени; б) подчинение всех операций технологического цикла единому расчетному ритму; в) устранение или сокращение всякого рода перерывов в технологическом процессе; г) одновременное выполнение отдельных операций на всех стадиях складского процесса.
3	В каналах распределения от чужого имени и за чужой счет могут вести операции... а) дилеры; б) агенты; в) дистрибьюторы; г) комиссионеры.
4	Расположить виды транспорта в порядке убывания способности доставить груз к потребительскому складу) автомобильный-железнодорожный-водный-воздушный) автомобильный-водный-воздушный-железнодорожный) автомобильный-железнодорожный-воздушный-водный.

5	Расставить в соответствии с содержанием А) Первый Европейский Конгресс в 1974 г. Первый Европейский Конгресс в 1974 г. Б) Совет логистического менеджмента США (CLM) в 1985 г. В) Европейская логистическая ассоциация (ELA) в 1994 г.	1. Организация, планирование, контроль и выполнение товарного потока от проектирования и закупок через производство и распределение до конечного потребителя с целью удовлетворения требований рынка с минимальными операционными и капитальными затратами 2. Организация, планирование, контроль и выполнение товарного потока от проектирования и закупок через производство и распределение до конечного потребителя с целью удовлетворения требований рынка с минимальными операционными и капитальными затратами 3. Процесс планирования, выполнения и контроля с точки зрения снижения затрат на содержание запасов сырья, материалов, незавершенного производства, готовой продукции, сервиса и связанной информации от точки его зарождения до точки потребления (включая импорт, экспорт, внутренние и внешние перемещения) для полного удовлетворения потребителей
---	--	---

Компетенция ПК – 3

Индикатор ПК – 3.2. Ведение коммерческой работы с контрагентами, формирование пакетов договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов

Тип задания	Примеры тестовых заданий	
1	Задачи транспортной логистики -	
1	Показатели логистики -	
1	Особенности учета логистических издержек -	
1	Нормирование расхода материальных ресурсов -	
1	Производственная логистика -	
1	Распределительная логистика -	
1	Организация производственных процессов и возможности оптимизации материальных потоков в пространстве и времени -	
1	Организация рациональных материальных потоков в непоточном производстве	
2	К показателям материально-технической базы транспорта относятся: а) грузооборот б) протяженность путей сообщения в) средняя дальность перевозок г) производительность труда	
3	Тянущей системой в логистике называется... а) система организации производства, в которой детали полуфабрикаты подаются с предыдущей технологической операции на последующую в соответствии с централизованно сформированным графиком производства; б) система организации производства, в которой детали и полуфабрикаты подаются с предыдущей технологической операции на последующую по мере необходимости (жесткий график отсутствует); в) система управления запасами в каналах сферы обращения, в которой решение о пополнении запасов на периферийных складах принимается централизованно; г) стратегия сбыта, направленная на опережающее (по отношению к спросу) формирование товарных запасов на оптовых и розничных торговых предприятиях.	
4	Расположить виды транспорта в порядке убывания способности в точности соблюдать график доставки груза в любых условиях) воздушный-автомобильный-водный-железнодорожный) автомобильный-железнодорожный-водный-воздушный) железнодорожный-водный-автомобильный-воздушный.	
5	Расставить в правильном соответствии этапы становления логистики а) 1990-е 1. Создание и развитие интер- и мультимодальных логистических цен-	

	тров
б) 2000-е	2. Признание коммерческой роли транспорта и снабжения
в) 2010-е	3. Развитие мировых интеграционных процессов

Компетенция ПК – 3

Индикатор ПК – 3.3. Организация переговорного процесса с контрагентами, уторговывание договоров аренды и иных условий чартеров и иных договоров, ведение претензионно-исковой работы

Тип задания	Примеры тестовых заданий
1	Критерии оптимизации маршрутов -
1	Концепции логистики -
1	Функции логистики -
1	Принципы логистики -
1	Логистические системы -
1	Материальные потоки в логистике -
1	Методы исследования логистических систем -
1	Логистические издержки -
2	Лишняя задача распределительной логистики:) Максимализация прибыли предприятия при более полном удовлетворении спроса потребителей) Минимизация использования горизонтальной системы распределения в противовес вертикальной) Рациональное поведение на рынке с учетом его постепенно меняющейся структуры
3	Направление, не входящее в классическую компетенцию логистики: а) Закупки б) Производство в) Продажи
4	Восстановите последовательность этапов выбора перевозчика: а) А: Ранжирование критериев выбора перевозчика б) Б: Принятие решения о выборе перевозчика в) В: Вычисление рейтинга перевозчика по каждому критерию г) Г: Оценка возможных перевозчиков в разрезе намеченных критериев д) Д: Определение критериев выбора перевозчика е) Е: Оценка суммарного рейтинга
5	Расставить по соответствию этапы и факторы становления логистики а) 1950-е 1. Несовершенство и развитие планирования б) 1960-е 2. Колебания рыночных уровней в) 1970-е 3. Энергетический кризис, экспансия Японии в производстве и торговле г) 1980-е 4. Сервис поставок

Составитель: к.э.н. Зацепина А.В.

Заведующий кафедрой: к.т.н., доц. Кочетова А.Н.